

Arkivsak-dok. 23/46708-1
Saksbehandler Lars Helge Husvik

Saksgang
Administrativ ledergruppe Bypakke Nedre Glomma
Styringsgruppe Bypakke Nedre Glomma 2023 - 2027

Møtedato
05.01.2024
19.01.2024

Sak nr.

Omregulering av kollektivfelt rv. 22 Årum

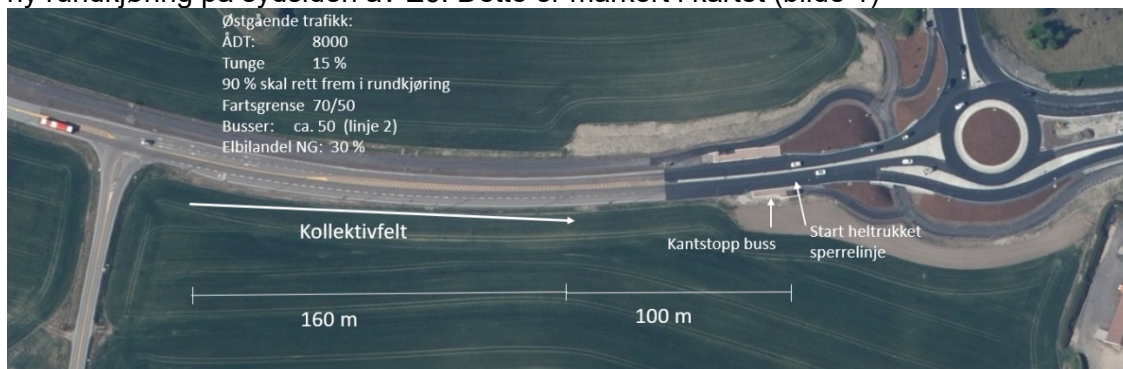
Orienteringssak.

Forslag til innstilling:

Omregulering av kollektivfelt rv. 22 Årum tas til orientering.

Bakgrunn

Statens vegvesen åpnet ny Årum bru på rv. 22 i 2022. Prosjektet hadde som målsetting å sikre god trafikkavvikling i kryss og på ramper. Det ble etablert kollektivfelt på rv. 22 frem til ny rundkjøring på sydsiden av E6. Dette er markert i kartet (bilde 1)



Bilde 1

Ombyggingen av rundkjøringen (m/filterfelt) har bedret den generelle avviklingen på strekningen og fjernet køproblemene som var der tidligere. Statens vegvesen vurderer at det korte kollektivfeltet i liten grad har en funksjon for sikring av bussenes fremkommelighet. Dagens løsning med kollektivfelt, og et svært kort vekslingsfelt i tillegg, medfører trafikale konflikter og potensiell trafikkfare ved nødvendige feltskifter. Statens vegvesen mener det er riktig å omregulere kollektivfeltet til et vanlig kjørefelt.

Tilbakemeldinger fra transportbransjen

Statens vegvesen har fått tilbakemeldinger på at det ofte kan være vanskelig å gjennomføre det nødvendige feltskiftet mot høyre på den korte vekslingsstrekningen fordi det oppstår

konflikt med kjøretøy som allerede ligger i høyre felt. Dette kan i noen tilfeller være busser, men gjelder i hovedsak el-biler som har lov til å benytte kollektivfeltet. Konfliktsituasjoner mellom kjøretøy som skal skifte felt og kjøretøy som allerede ligger i høyre felt oppstår relativt ofte, og oppleves som et reelt problem.

Spesielt for store kjøretøy som skal skifte til høyre er denne konfliktsituasjonen krevende. Tyngre kjøretøy trenger lengre strekning på å skifte felt, samt at de har ekstra utfordrende forhold knyttet til blindsoner ved feltskifter mot høyre. Tilbakemeldinger fra bransjen er at den korte vekslingsstrekningen tidvis oppleves krevende for førere av tunge kjøretøy. Ved hendelser mellom tunge og lette kjøretøy vil potensialet for ulykker av høy alvorlighetsgrad være til stede.

Endring

Statens vegvesen flytter visningsskiltet (bilde 2) som opphever kollektivfeltet tilbake til startpunktet for kollektivfeltet. Alle kjøretøy kan legge seg i riktig kjørefelt allerede ved utvidelsen til to felt og behovet for feltskifter, med tilhørende konflikter og evt. hendelser, elimineres.



Vegvisningsskilt som opphever kollektivfelt

Bilde 2

Det vil gi økt trafikk i dagens kollektivfelt. Det vurderes ikke til at dette skal medføre fremkommelighetsproblemer for bussene.

Løsningen med kantstoppen for buss i høyre felt er den samme i ny løsning som eksisterende løsning. Ved buss stående på holdeplass skal trafikk som skal rett frem (benytte filterfeltet) i rundkjøringen i begge løsningene ligge i høyre felt før kantstoppen og vente til bussen kjører før den fortsetter.

Prosess

Viken fylkeskommune har uttalt seg på vegne av kollektivselskapet. Tanken bak etablering av kollektivfelt på strekningen var måloppnåelse i Bypakke Bedre Glomma ved å legge til rette for bussen fremkommelighet.

Utfordringen i dette tilfellet er at kollektivfeltet går rett over i et filterfelt som mange andre kjøretøy også skal benytte seg av. Fylkeskommunen har forståelse for at det oppleves som utrygt og ubehagelig med korte vekslingsfelt – spesielt for de tunge kjøretøyene. På bakgrunn av registreringer som viser god fremkommelighet for både buss og ordinær trafikk, aksepterer fylkeskommunen at kollektivfeltet fjernes. Dagens kollektivfelt etableres som et felt for ordinær trafikk i retning Sarpsborg/Oslo.

Fylkeskommunen ber samtidig om en oppfølgende evaluering for å sikre at prosjekter i Bypakke Nedre Glomma oppfyller tiltenkte mål da dette også er bakgrunn for prioritering av prosjektet i porteføljen.

Statens vegvesen lager en skilt- og oppmerkingsplan som går på høring til Fredrikstad kommune og Politiet.